

PICTOGRAMMES

Mode ou Personne	
	Entreprise
	Contrôle Contrôleur
	Route Conducteur
	Calibrage Atelier
	Appareil Fabricant

Appareils Fonctions	
	Lecteur 1 Conducteur 1
	Lecteur 2 Conducteur 2
	Carte reconnue
	Carte introduite
	Horloge Durée
	Imprimante Impressions
	Saisie
	Écran Affichage
	Téléchargement Mémoire ext.
	Transmission en cours
	Capteur
	Véhicule
	Dimension des pneus
	Alimentation

Appareils Fonctions	
	Code licence
	Télécommande
	Dispositif GNSS Donnée GNSS
	Détection à distance DSRC
	Interface STI-ITS
	Poids du train de véhicules avec remorque

Activités Durées*	
	Disponibilité
	Conduite
	Pause ou repos
	Autre temps de travail
	Interruption valide
	Inconnue

* indique l'activité sélectionnée ou la durée cumulée

Qualificateurs	
	24h Journalier
	Hebdomadaire
	Deux semaines
	De, vers ou jusqu'à

PICTOGRAMMES

Mode ou Personne	
	Entreprise
	Contrôle Contrôleur
	Route Conducteur
	Calibrage Atelier
	Appareil Fabricant

Appareils Fonctions	
	Lecteur 1 Conducteur 1
	Lecteur 2 Conducteur 2
	Carte reconnue
	Carte introduite
	Horloge Durée
	Imprimante Impressions
	Saisie
	Écran Affichage
	Téléchargement Mémoire ext.
	Transmission en cours
	Capteur
	Véhicule
	Dimension des pneus
	Alimentation

Appareils Fonctions	
	Code licence
	Télécommande
	Dispositif GNSS Donnée GNSS
	Détection à distance DSRC
	Interface STI-ITS
	Poids du train de véhicules avec remorque

Activités Durées*	
	Disponibilité
	Conduite
	Pause ou repos
	Autre temps de travail
	Interruption valide
	Inconnue

* indique l'activité sélectionnée ou la durée cumulée

Qualificateurs	
	24h Journalier
	Hebdomadaire
	Deux semaines
	De, vers ou jusqu'à



TACHYGRAPHE :
LA MANIPULATION
CONFORME



guide du chrono

Disponible sur
App Store

Disponible sur
Google Play

guideduchrono.com



TACHYGRAPHE :
LA MANIPULATION
CONFORME



guide du chrono

Disponible sur
App Store

Disponible sur
Google Play

guideduchrono.com

Divers	
!	Évènement
✘	Erreur Anomalie
⚠	Avertissement sur tps travail
🛠	Prise de poste, de service
📍	Lieu
🛡	Sécurité
➡	Vitesse
Σ	Somme Résumé
⏸	Fin de quart, de service
👤	Saisie manuelle
🇫🇷	Frontière franchissement
📊	Graphe
⚖	Différence
👤	Saisie utilisateur

Divers	
⌛	Attendez svp
ℹ	Information
📡	Remote HMI
📶	Bluetooth

Conditions Spéciales	
OUT	Hors champ
🚢	Traversée en Ferry / Train
🚚	Type de charge : passagers
📦	Type de charge : marchandise
?	Charge non définie
➡	Opération de chargement
⬅	Opération de déchargement
🔄	Chargement/déch. simultanées

Divers	
!	Évènement
✘	Erreur Anomalie
⚠	Avertissement sur tps travail
🛠	Prise de poste, de service
📍	Lieu
🛡	Sécurité
➡	Vitesse
Σ	Somme Résumé
⏸	Fin de quart, de service
👤	Saisie manuelle
🇫🇷	Frontière franchissement
📊	Graphe
⚖	Différence
👤	Saisie utilisateur

Divers	
⌛	Attendez svp
ℹ	Information
📡	Remote HMI
📶	Bluetooth

Conditions Spéciales	
OUT	Hors champ
🚢	Traversée en Ferry / Train
🚚	Type de charge : passagers
📦	Type de charge : marchandise
?	Charge non définie
➡	Opération de chargement
⬅	Opération de déchargement
🔄	Chargement/déch. simultanées

réalisation



AXEC
23, allée Guillaume LOUIS
37200 TOURS

© AXEC - Modèle déposé à l'INPI



CODE PARRAIN

REV.3.11. 2026-09-05

réalisation



AXEC
23, allée Guillaume LOUIS
37200 TOURS

© AXEC - Modèle déposé à l'INPI



CODE PARRAIN

REV.3.11. 2026-09-05