



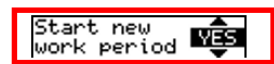
## RAPPEL PAYS DE DÉPART ET DE FIN

Nouvelle fonction permettant de signaler au chauffeur la nécessité de saisir les pays de départ et de fin dans le cas où la carte reste insérée dans le Tachygraphe durant la période de repos journalier.

### Début

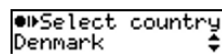
Si la carte est insérée depuis 180 minutes ou plus et que la position du Tachygraphe était sur repos, il vous sera demandé de sélectionner le pays de départ lors

de la mise en route du contact. Il faudra confirmer le souhait d'enregistrer le point de départ, puis confirmer le pays.



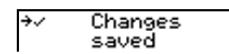
Début période journalière

OK



Choisir pays

OK

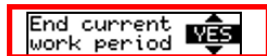


Changements enregistrés

### Fin

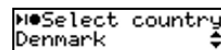
Si l'activité sélectionnée est repos et si le contact est arrêté, il sera proposé d'enregistrer le point de fin de période. Cela vous sera aussi demandé si vous

passer en repos après coupure du contact. Il faudra confirmer le souhait d'enregistrer le point d'arrivée, puis confirmer le pays.



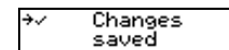
Fin période journalière

OK



Choisir pays

OK



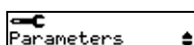
Changements enregistrés

### Paramètres/Options

Le paramétrage par défaut propose le pays pendant une durée de 30 secondes, ou jusqu'à ce que le chauffeur confirme ou annule le rappel. Ce paramétrage peut être modifié à l'aide de la carte atelier ou société.

Les différentes options sont les suivantes:

- OFF (Pas de rappel)
- ON (Rappel actif jusqu'à validation ou annulation)
- 30 s (Rappel actif pendant 30 secondes ou jusqu'à confirmation/annulation)
- 2 min (Rappel actif pendant 2 minutes ou jusqu'à confirmation/annulation)



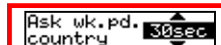
Paramètres

OK



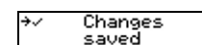
Rappel pays période jour

OK



Rappel pays période jour

OK



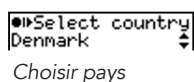
Changements enregistrés

Attention, les écrans entourés en rouge ci-dessus sont en anglais quelque soit la langue sélectionnées sur le SE5000-8 RG.

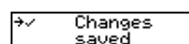
## ASSISTANCE PASSAGE AUX FRONTIÈRES

120 secondes après que le GNSS du Tachygraphe ait détecté le passage d'une frontière, le dispositif d'assistance est activé.

Au prochain point d'arrêt le chauffeur pourra confirmer le nouveau pays.



OK



Changements enregistrés

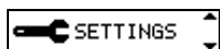
Si le chauffeur ne confirme pas, le nouveau pays lui sera proposé à chaque arrêt, l'enregistrement du passage aux frontières étant une obligation à partir du 2 février 2022.

## AJUSTEMENT AUTOMATIQUE DE L'HEURE LOCALE

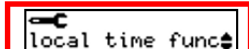
Une nouveauté du SE5000-8 RG est le réglage automatique de l'heure locale.

Un nouveau menu heure locale, accessible à tous ajoute 3 options.

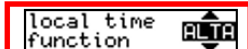
- OFF - Pas d'ajustement
- DST (AHE) - Demande confirmation heure été/hiver. Ancien paramétrage par défaut
- ALTA (AAHL) - Réglage automatique selon l'heure locale et heure d'été/hiver



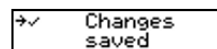
RÉGLAGES



Fonction Heure locale



Fonction Heure locale



Changements enregistrés

Attention, les écrans entourés en rouge ci-dessus sont en anglais quelque soit la langue sélectionnées sur le SE5000-8 RG.

## DÉCOMPTE CHAUFFEUR RÉINITIALISABLE (DTD)

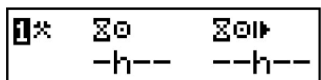
Le décompte chauffeur réinitialisable est un nouvel affichage permettant au chauffeur de rester en conformité avec les temps de conduite et de repos même en dehors des calculs DDS standard.

Pour activer le nouvel écran, appuyer sur la flèche haut ou bas jusqu'à l'écran DTD, puis appui prolongé sur le bouton OK jusqu'à l'affichage des compteurs.

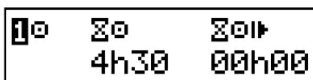
Pour désactiver la fonction appuyer sur la flèche haut ou bas jusqu'à l'écran DTD, puis appui prolongé sur le bouton OK jusqu'à la réinitialisation des compteurs et l'affichage -- h --.

Le compteur affiché à gauche décompte les 4 heures 30 minutes de conduite depuis l'activation de la fonction, ou décompte les 45 minutes de pause, ou les 30 minutes de pause si la pause précédente de 15 minutes a été prise.

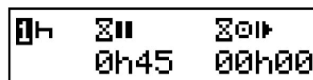
Le compteur affiché à droite compte de 00h00 à 99h59.



Deactivated  
Désactivé



Driving  
Conduite



Rest / POA  
Repos/Disponibilité